STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Zamość, dnia 18.08.2014r.

B.6743.1359.2014 (15)

Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia do zamiaru wykonania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. K.p.a. /tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 267/ w związku art. 30 ust. 1 pkt 2 i art. 29 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409) po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia **08.08.2014r.** przez inwestora: **Gmina Sułów** robót budowlanych – ***remont – odbudowa drogi gminnej nr 110127L od km 3+900,00 do km 5+245,00 w m. Żrebce gm. Sułów - działka nr ewid.: 1385*** zgodnie z projektem remontu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszego zaświadczenia – *opracowanym przez: P. Renata Szura – uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0155/POOD/09, wpisana na listę członków LOIIB w Lublinie pod nr LUB/BD/0060/07.*

Zaświadcza się dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania w/w robót budowlanych, do zgłoszenia organ nie wniósł sprzeciwu.

POUCZENIE:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i związane z nimi urządzenia i ich usytuowanie oraz przepisami szczególnymi i normami mającymi zastosowanie przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe w budownictwie wg rysunku stanowiącego **Załącznik Nr 1** do niniejszego **„Zaświadczenia"**,
- przy wykonywaniu robót budowlanych zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującym unormowaniem prawnym w tym zakresie,
- rozszerzenie w/w zakresu robót objętych zgłoszeniem – jest niedopuszczalne,
- do wykonania robót budowlanych można przystąpić po otrzymaniu niniejszego ***„Zaświadczenia" lecz nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia tj. do dnia 01.09.2016r.*** ;
- inwestor może prowadzić dziennik budowy,
- w/w roboty budowlane inwestor winien prowadzić wyłącznie na terenie będącym w Jego formalnej dyspozycji prawnej.

Załączniki:
Zał. Nr 1 – projekt remontu.

z up. Starosty
.....Jerzy Strzeczek.....
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej /

Otrzymują:
1. Wójt Gminy Sułów;
2. a/a.

Do wiadomości:
1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego.

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia
Nr B.6743.1358.2014
z dnia 18.08.2014

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127L

W M. ŹREBCE GM. SUŁÓW W KM 3+900 – 5+245

Obręb ewidencyjny: Żrebce

Gmina: Sułów

Numer działki: 1385

Inwestor: GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

			BRANŻA DROGOWA	Data 08.2014
Projektant	mgr inż. Renata Szura	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0155/POOD/09	mgr inż. Renata Szura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0150/OWOD/06	
Sprawdził	mgr inż. Anna Muszyńska	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi Nr : LUB/0040/POOD/05	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg UAN/B-II-7342/23/91	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Oświadczenie
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do LOIIB
3. Plan orientacyjny
4. Opis techniczny
5. Plan zagospodarowania terenu – rys. 1
6. Przekrój normalny – rys. 2
7. Przekrój normalny – rys. 3
8. Przekrój normalny – rys. 4

Zamość, 07.08.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /tekst jednolity – Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z późniejszymi zmianami/ oświadczam, że projekt budowlany **„Likwidacja szkód powodziowych na drodze gminnej 110127L w m. Źrebce gm. Sułów w km rob. 3+900,00 – 5+245”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:	branża drogowa	mgr inż. Renata Szura	*mgr inż. Renata Szura* uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/OWOD/06
Sprawdził:	branża drogowa	mgr inż. Anna Muszyńska	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg UANB-II/7342/23/91

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131/15/09

Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Renata SZURA

magister inżynier

urodzona dnia 9 kwietnia 1980 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0155/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Renata Szura
   Płoskie 69c,
   22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ze zgodnością z oryginałem
mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pani Renata SZURA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**

b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

ze zgodnością z oryginałem

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MLS-GYU-N43 *

Pani Renata Szura o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0060/07
adres zamieszkania m. Płoskie 69C, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-24 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/OWOD/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

lidity unknown

LUBELSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/10/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / *Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / *tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.*/, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / *Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*/

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani Annie Janinie MUSZYŃSKIEJ

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonej dnia 08 marca 1954 r. w Małodiatyczach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0040/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu orzekającego OKK
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka

Członek
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek
mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pani Anna Muszyńska
   ul. Zamoyskiego 12/19
   22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pani Anny Janiny MUSZYŃSKIEJ

uprawniają do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
   - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
   - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
   - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK
prof. dr hab. inż. Jan KUKIEŁKA

ze zgodność z oryginałem
mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności dróg LUBU/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUBU/0180/OWOD/06

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZAR-Z6I-7SV *

Pani Anna Muszyńska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0848/01
adres zamieszkania Płoskie 69C, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ze zgodnością z oryginałem

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu likwidacji szkód powodziowych na drodze gminnej 110127L w m. Źrebce Gm. Sułów w km 3+900 – 5+245

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiary własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 1385 w m. Źrebce gm. Sułów.

W wyniku intensywnych opadów deszczu i gradu, które miały miejsce w dniach 16 do 18 maja 2014 r. powstały liczne zniszczenia w nawierzchni bitumicznej w km 3+900 – 4+531 oraz liczne zniszczenia nawierzchni tłuczniowej w km 4+531 – 5+245. Zniszczona została nawierzchnia bitumiczna z przełomami do 0,30 m, namuleniami gruntu na jezdnię oraz zamuleniem rowów przydrożnych. Na całym odcinku drogi tłuczniowej lokalnie wystąpiły wymycia nawierzchni tłuczniowej do głębokości 0,40 m.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

III. STAN PROJEKTOWANY

W celu likwidacji szkód powodziowych tj. likwidacja przełomów, miejscowa odbudowa konstrukcji nawierzchni, odmulenie nawierzchni z gruntu, odbudowa poboczy, oczyszczenie rowów oraz likwidacji niebezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym i pieszym została zaprojektowana następująca naprawa uszkodzeń:

I. Droga gm. Nr 110127L w m. Źrebce w km 3+900 – 4+531 – nawierzchnia bitumiczna

Lp.	Km	Rodzaj uszkodzenia	Sposób naprawy	Powierzchnia naprawy
1	3+900 – 4+000	• Uszkodzenie nawierzchni	• Remont cząstkowy	10,00 m^2
2	4+000 – 4+100	• Wymyte pobocza	• Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza	30mx1,0m=30m^2
3	4+100 – 4+200	• Wymyte pobocza • Uszkodzona nawierzchni bit. i uszkodzona podbudowa • Odkryta podb. brak powierzchniowego utrwalenia, uszkodzenia podbudowy	• Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza • Odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm • Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm	5,00 m^3 20,00 m^2 150m^2
4	4+200 – 4+300	• Namulenie gruntu na drogę • Uszkodzona krawędź SL	• Oczyszczenie drogi z namuleń • Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu)	50mb 15m^2

			wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm	
5	4+300 – 4+400	• Uszkodzone pobocze	• Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza	10m^3
6	4+400 – 4+531	• Uszkodzone pobocze SP • Uszkodzona nawierzchnia i podbudowa przełom	• Dowóz gruntu do uzupełnienia pobocza • Naprawa zniszczonej podbudowy – odtworzenie konstrukcji wykonanie podb. z gruntu stab. cementem gr. 10 cm (materiał z dowozu) wykonanie podb. Z KŁSM gr. 15 cm	2,0 m^3 10m^2

II. Droga gm. Nr 110127L w m. Źrebce w km 4+351 – 5+245 – nawierzchnia tłuczniowa

Lp.	Km	Rodzaj uszkodzenia	Sposób naprawy	Powierzchnia naprawy
1	4+351 – 4+451	• Wymyta nawierzchnia z kruszywa	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	30m^2
2	4+451 – 4+551	• Wymyta nawierzchnia z kruszywa - koleina	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	90m^2 (gr. 0,2m) 350m^2 (gr. 0,12m)
3	4+551 – 4+651	• Wymyta nawierzchnia z kruszywa	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	40m^2 (gr. 0,2m) 90m^2 (gr. 0,1m)
4	4+651 – 4+751	• Wymyta nawierzchnia z kruszywa	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	20m^2
5	4+751 – 4+851	• Wymyta nawierzchnia z kruszywa/żużlu	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	20m^2

6	4+851 – 5+245	• Lokalnie wymyta nawierzchnia z kruszywa	• Dowóz i wyrównanie materiału – kruszywa 0/31,5	100m^2

1. **PLAN SYTUACYJNY:**

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 4,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,75 m

2. **PROFIL PODŁUŻNY:**

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja nawierzchni w miejscach przełomowych:

- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- 10 cm podbudowa pomocnicza z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa (z wytwórni),

Konstrukcja nawierzchni w km 3+900 – 4+531:

- śr. gr. 6 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni w km 4+531 – 5+245:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm

V. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

VI. ODWODNIENIE

Istniejący rów drogowy po stronie prawej od km 3+900 – przy drodze gminnej wymaga oczyszczenia. Od km 5+000 do skrzyżowania z drogą gminną 110140L należy wykonać rów drogowy. W pozostałych miejscach w miarę możliwości wykonać rów muldowy.

VII. URZĄDZENIA OBCE

Pod nawierzchnią projektowanej drogi gminnej znajdują się:

- Wodociąg
- Linia telekomunikacyjna

UWAGI:

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, przy realizacji robót, Wykonawca odtworzy znaki geodezyjne na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.

Opracował:

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0180/OWOD/06

od km 3+900 do km 4+220 odtworzenie istn. rowu oczyszczenie

przesunięcie w skarpie map

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 3+900,00

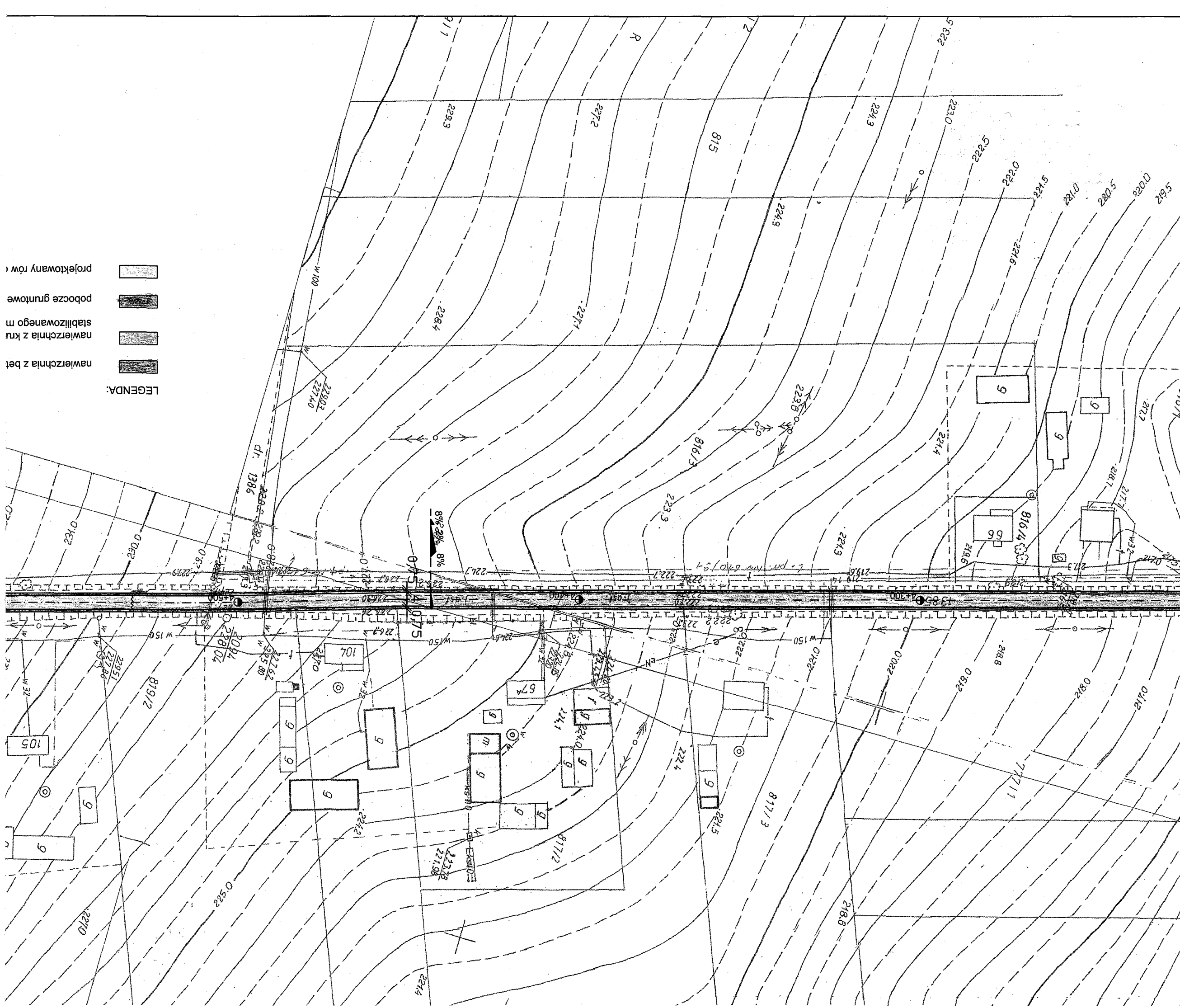
LEGENDA:

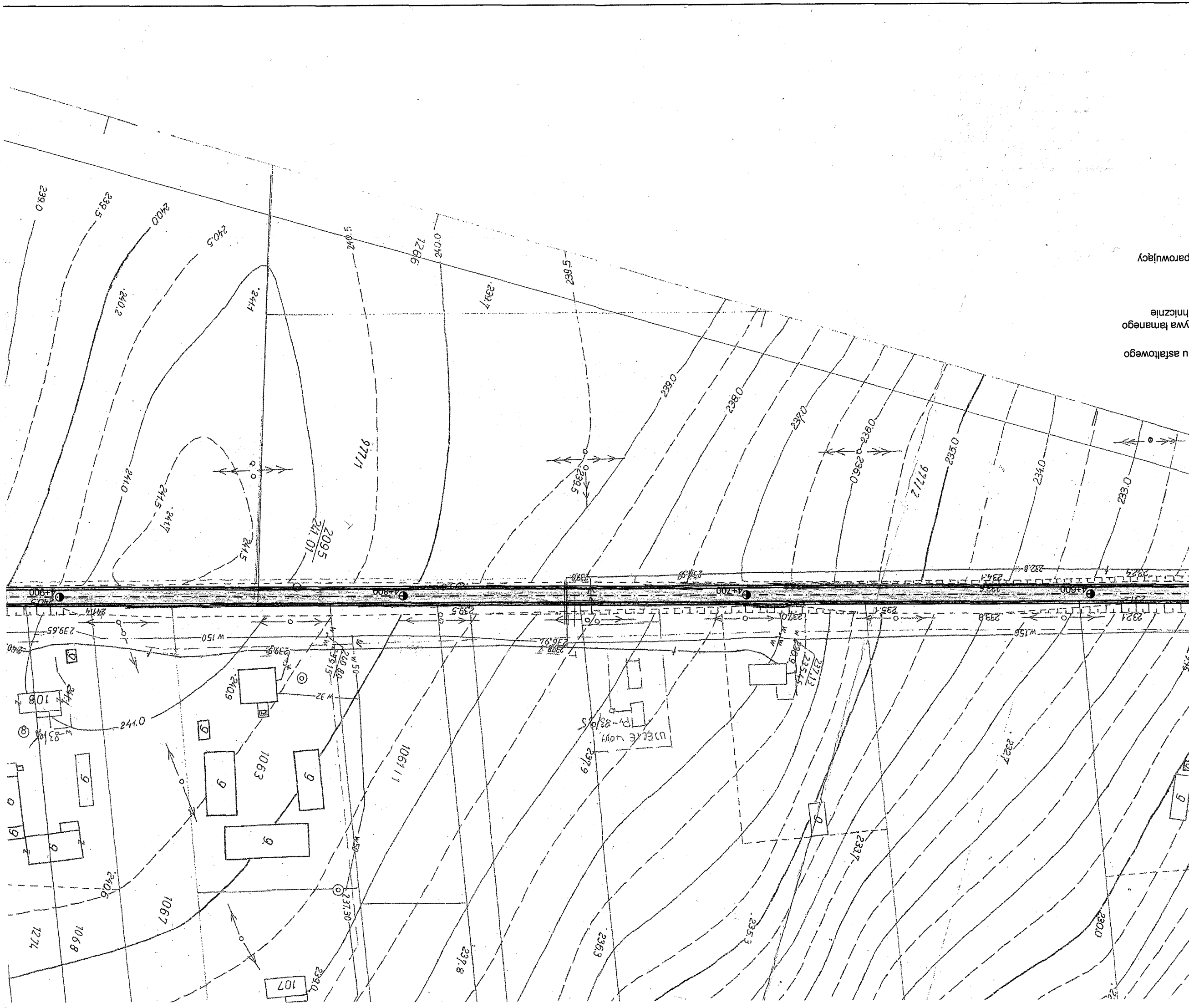
nawierzchnia z bet

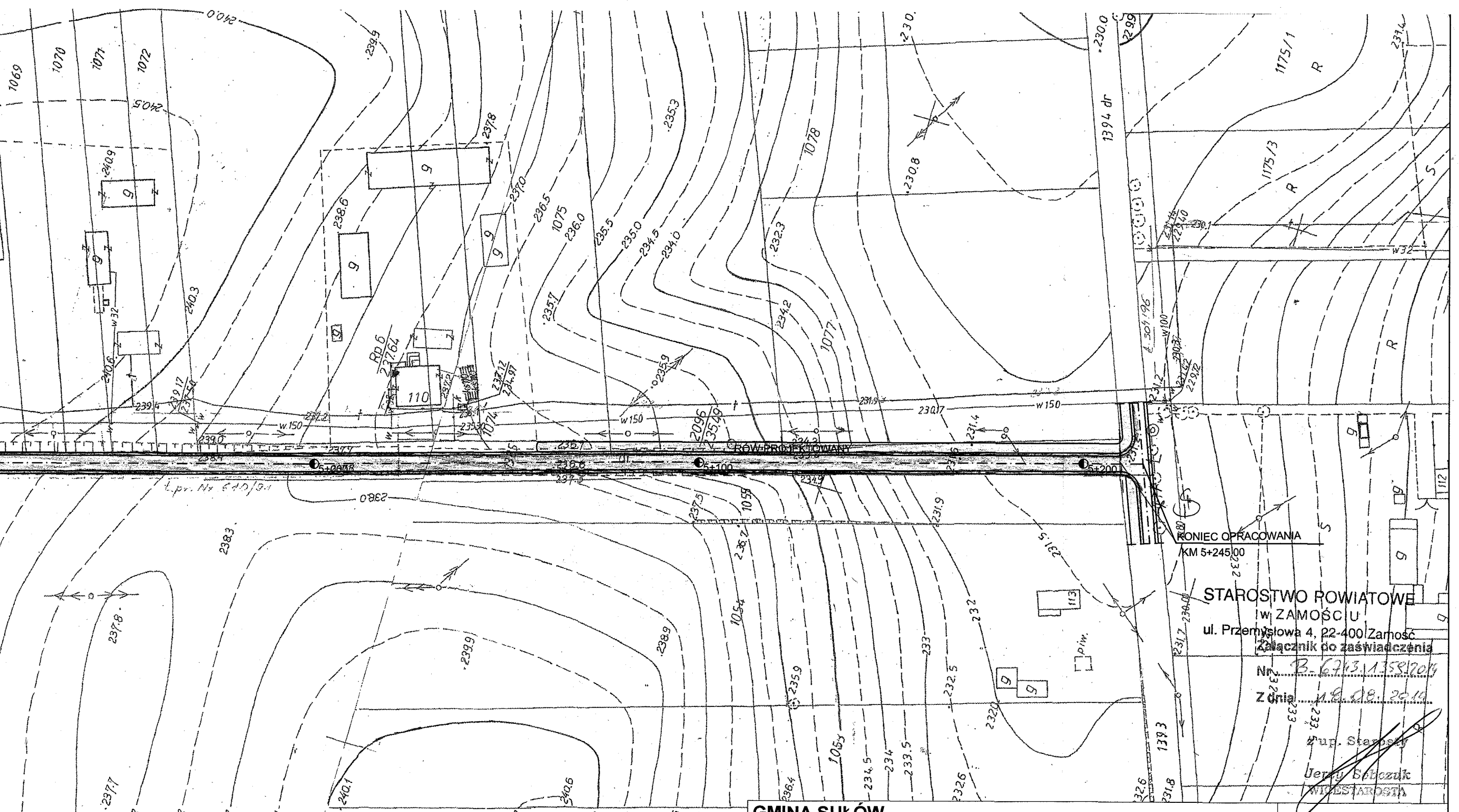
nawierzchnia z kru
stabilizowanego m

pobocze gruntowe

projektowany rów



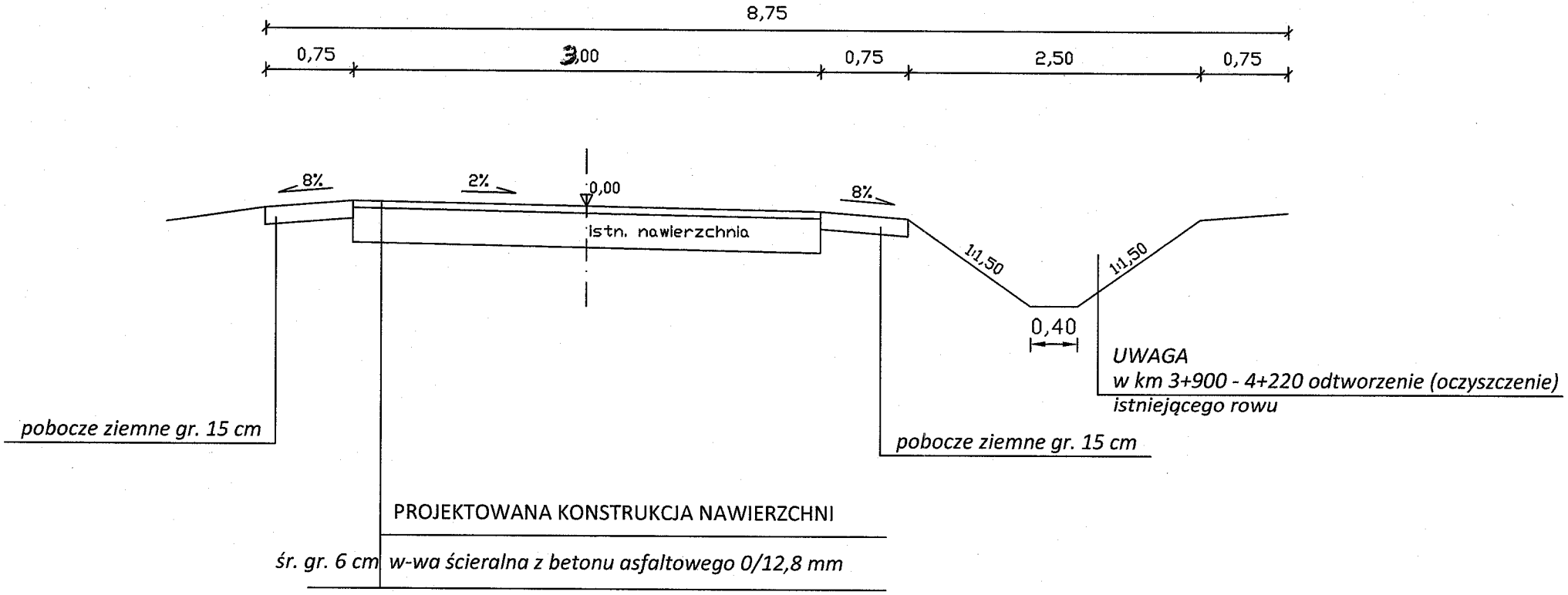

239.0
239.5
240.0
240.5
241.0
241.4
241.5
241.7
2095.01
9771.1
1268
240.0
239.7
239.5
238.0
237.0
236.0
9771.2
235.0
234.0
233.0
239.5
4+900
4+800
4+700
4+600
W 150
W 32
W 50
239.65
241.0
108
107
106.3
106.7
106.8
127.4
106.7.1
239.9
236.3
235.3
233.7
232.7
230.0
239.8
239.5
239.7
239.8
239.9
239.8
239.5
239.8
239.9
239.8
239.8
239.8



STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
Załącznik do zaświadczenia
Nr B-6763.1358/2019
z dnia 19.08.2019
z up. Starosty
Jerzy Szczuk
WICESTAROSTA

GMINA SUŁÓW **SUŁÓW 63, 22-448 SUŁÓW**		**Rys. nr 1**
LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127LW M. ŹREBCE GM. SUŁÓW **W KM 3+900 - 5+245**		**Stadium:** **Proj. bud./wyk.**
Temat rysunku: Plan zagospodarowania terenu		**Skala:** **1:1000**
Projektował: **branża drogowa**	**mgr inż. Renata Szura** **Nr upr. LUB/0155/POOD/09**	*mgr inż. Renata Szura* uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/OWOD/06
Sprawdził:	**mgr inż. Anna Muszyńska** **Nr upr. LUB/0040/POOD/05**	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg UANB-II-7342/23/91

Przekrój normalny km 3+900 - 4+531



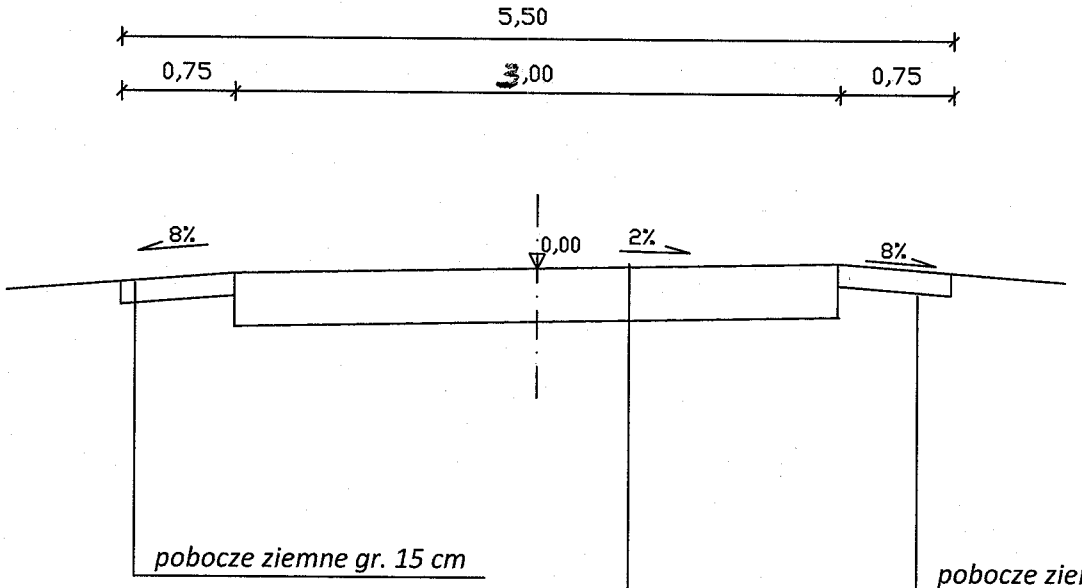
UWAGA:
przed położeniem nawierzchni w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego należy dokonać naprawy nawierzchni zgodnie z tabelą zamieszczoną w opisie technicznym

GMINA SUŁÓW **SUŁÓW 63, 22-448 SUŁÓW**		**Rys. nr 2**
LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127LW M. ŹREBCE GM. SUŁÓW **W KM 3+900 - 5+245**		**Stadium:** **Proj. bud./wyk.**
Temat rysunku: Przekrój normalny		**Skala:** **1:100**
Projektował: **branża drogowa**	**mgr inż. Renata Szura** **Nr upr. LUB/0155/POOD/09**	
Sprawdził:	**mgr inż. Anna Muszyńska** **Nr upr. LUB/0040/POOD/05**	

mgr inż. Renata Szura
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej LUB/0155/POOD/09
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Anna Muszyńska
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej LUB/0040/POOD/05
kierowania robotami drogowymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg UANB-II-7342/23/91

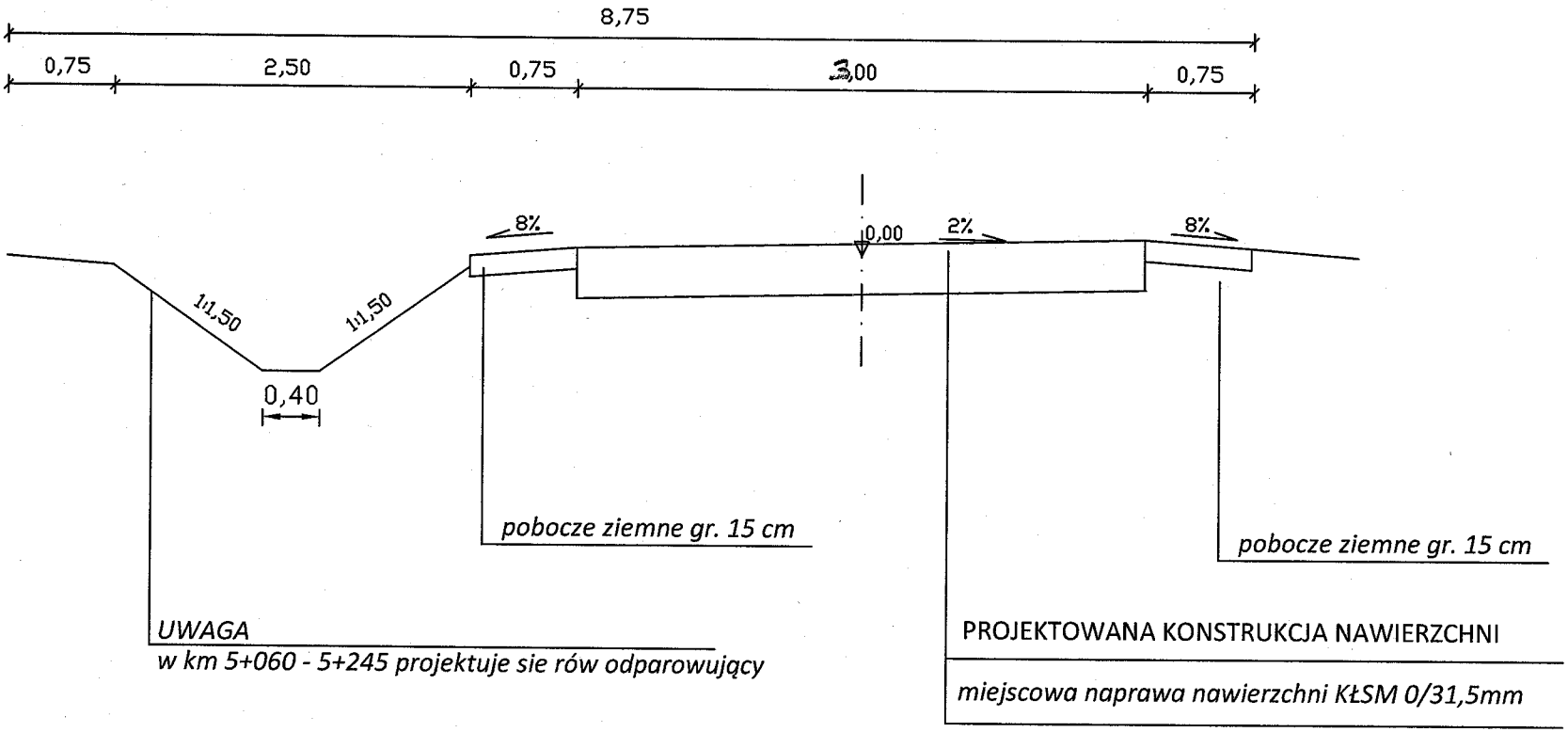
Przekrój normalny w km 4+531 - 5+060



UWAGA:
szczegółowy sposób naprawy nawierzchni zestawiono w tabeli w opisie technicznym

GMINA SUŁÓW **SUŁÓW 63, 22-448 SUŁÓW**		**Rys. nr 3**
LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127LW M. ŹREBCE GM. SUŁÓW W KM 3+900 - 5+245		**Stadium:** **Proj. bud./wyk.**
Temat rysunku: Przekrój normalny		**Skala:** **1:100**
Projektował: **branża drogowa**	**mgr inż. Renata Szura** **Nr upr. LUB/0155/POOD/09**	mgr inż. Renata Szura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/WOD/06
Sprawdził:	**mgr inż. Anna Muszyńska** **Nr upr. LUB/0040/POOD/05**	mgr inż. Anna Muszyńska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg UANB-B-7342/23/91

Przekrój normalny w km 5+060 - 5+245



UWAGA:
szczegółowy sposób naprawy nawierzchni zestawiono w tabeli w opisie technicznym

GMINA SUŁÓW **SUŁÓW 63, 22-448 SUŁÓW**		**Rys. nr 4**
LIKWIDACJA SZKÓD POWODZIOWYCH NA DRODZE GMINNEJ 110127LW M. ŹREBCE GM. SUŁÓW **W KM 3+900 - 5+245**		**Stadium:** **Proj. bud./wyk.**
Temat rysunku: Przekrój normalny		**Skala:** **1:100**
Projektował: **branża drogowa**	**mgr inż. Renata Szura** **Nr upr. LUB/0155/POOD/09**	*mgr inż. Renata Szura* uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0155/POOD/09 kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0180/OWOD/06
Sprawdził:	**mgr inż. Anna Muszyńska** **Nr upr. LUB/0040/POOD/05**	**mgr inż. Anna Muszyńska** uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi LUB/0040/POOD/05 kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg UANB-II-7342/23/91